

VALTRA
Power Partner

N Serie

88 – 152 k

Classic
HiTech
Advance





Power Partner

Severské kořeny

Valmet a Volvo BM, dva největší "severští" výrobci traktorů, se spojili v roce 1979. Nová řada traktorů Volvo BM Valmet se velice rychle etablovala na trhu a stala se nejprodávanější značkou ve Skandinávii. V roce 2001 se změnil název společnosti na jméno VALTRA. Dnes se traktory Valtra vyrábějí ve Finsku a Brazílii a jsou prodávány ve více než 75 zemích světa.

N Série - traktor podle Vašeho přání	3
- modely a detaily	4
- vlastnosti	5
Motory SisuDiesel	6
Možnost volby převodovek a hydraulické výbavy...	8
- Hydrodynamická spojka	9
Power Control - inteligentní řízení výkonu	10
- HiShift - řazení bez použití spojkového pedálu.....	10
- Dva režimy automatického řazení	10
- Kontrola prokluzu	11
- Uzávěrka diferenciálu (úplná, automat).....	11
Hydraulika	12
- Autocontrol	13
Kabina	14
- TwinTrac (otočné řízení)	15
- Lesní kabina	15
Volitelná výbava	16
- Čelní nakladače Valtra	17
Servis a údržba	19
Valtra Power Partner	20
Technická specifikace.....	22-23

N Serie

Classic Max. výkon
N 101 85 kW/116 k

HiTech Max. výkon
N 82 64,5 kW/88 k
N 92 74,5 kW/101 k
N 101 85 kW/116 k
89 kW/121 k*
N 111e 94 kW/128 k
98 kW/133 k*
N 121 101 kW/137 k
106 kW/144 k*
N 141 112 kW/152 k
118 kW/160 k*

Advance Max. výkon
N 121A 101 kW/137 k
106 kW/144 k*
N 141A 112 kW/152 k
118 kW/160 k*

* Navýšení výkonu při
přepravě H2, H3 a H4





Váš jedinečný traktor!

Traktory Valtra jsou vždy vyráběny pouze na základě objednávky konečného uživatele. Unikátní systém objednávek umožňuje specifikovat traktor přesně podle přání zákazníka. To je nejefektivnější a nejproduktivnější cesta pro zákazníka jak získat traktor, který je šitý přímo jemu na míru. Zákaznický přístup k výrobě traktorů je unikátní mezi všemi výrobci traktorů.

Kompletní systém Valtra à la Carte zajišťuje snadné a časově nenáročné sestavení traktoru podle přání zákazníka a přitom umožňuje téměř u všech modelových řad až 500 000 různých kombinací technické specifikace a výbavy. Každý zákazník dostane traktor přesně podle jeho objednávky. Zákazník může také sledovat montáž traktoru na internetu nebo navštívit výrobní závod osobně.



Valmet v roce 1988 ohromil celý traktorový svět možností volby barvy svých traktorů. Tato jedinečná možnost nastartovala celý systém individuálních objednávek traktorů Valtra.

Valtra N - nový druh traktoru

Váš jedinečný traktor N Série

Série N je nový typ traktoru, který kombinuje nejlepší výkony a vybavení ve své třídě. Zákazník si může vybrat velký rozsah výkonu a obrovské množství příslušenství. N Série začíná na modelové řadě Classic a pokračuje přes model HiTech až po top-produkt Advance, který je vybaven programovatelnou převodovkou a hydraulikou, odpruženou kabinou a přední nápravou. Valtra N Série reprezentuje severskou praktičnost s dokonalým designem a výbornou ergonomií s vysokou kvalitou.

Konstruován a vyráběn ve vlastní režii

Traktory značky Valtra včetně modelu N jsou kompletně vyvíjeny a vyráběny společností Valtra. Všechny základní moduly traktoru jako je motor, rám, převodovka, vývodový hřídel, zadní náprava, hydraulika, kabina a kapotáž jsou vyráběny nebo navrhovány společností Valtra. Ostatní dodavatelé jsou špičkoví výrobci, nejlepší ve svém oboru.

Unikátní vlastnosti N Série

- Robustní rám vyrobený z litinových sekcí
- Motor za přední nápravou
- Dlouhý rozvor
- Kompaktní krátký "nos" traktoru
- Malý poloměr otáčení
- Optimální rozložení hmotnosti traktoru (40%/60%)
- Ideální pro práci s čelním nakladačem
- Moderní prostorná kabina
- Možnost otočného řízení
- Volba šíře a velikosti blatníků
- Úplné otevření kapoty motoru (umožňuje dokonalý přístup)
- Velká palivová nádrž

Možnost volby mezi standardní a lesní kabinou (na obrázku)

Pracovní světla vpředu

Ovládání hydrauliky joystickem

Reverzace a řazení pod zatížením

Loketní opěrka s ovládacími prvky hydrauliky a převodovky

Motory SisuDiesel 4,4 a 4,9 litru s technologií Common Rail, splňující emisní limity Tier IIIa v modelech N101, N111e, N121 a N141

Mezichladič N101 - N141A

Přední závěs montovaný ve výrobním závodě

Přední vývodový hřídel

Čelní nakladač montovaný na výrobní lince

Přední náprava s hydropneumatickým odpružením, odpružení je vypínatelné

Výkyv přední nápravy o 12 stupňů

HiTrol - hydrodynamická spojka

40 km/hod a 50 km/hod převodovky

Mokré vícemelové brzdy

Klimatizace

Přídavný vzduchový filtr

Uhlíkový filtr

Pracovní světla vzadu

Vzduchem odpružené sedadlo
řidiče otočné o 180°

Možnost otočného řízení

Ovládání zadní vývodové hřídele na
zadním blatníku

Automatic air conditioning

Kompatibilní se
systémem Isobus

Odpružená kabina

Souvrat'ový management - U-pilot

Výběr velikostí i značek
pneumatik montovaných na
výrobní lince

Možnosti výbavy

	1 Classic	2 HiTech						3 Advance	
	N101	N82	N92	N101	N111e	N121	N141	N121A	N141A
4 válcové turbo motory 4,4 l	●	●	●	●	●	●		●	
4 válcové motory 4,9 l							●		●
Motory Common Rail	● *			● *	● **	● *	● *	● *	● *
Navýšení výkonu při přepravě				● ***	● ***	● ***	● ***	● ***	● ***
EcoSpeed					○	○	○	○	○
Mezichladič	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HiTrol - hydrodynamická spojka		○	○	○		○		○	
Automatizované řazení mezi skupinami								●	●
Hydraulická soustava Load Sensing								●	●
Nová opěrka ruky s integrovaným ovládáním hydrauliky								●	●
Reverzace a řazení pod zatížením		●	●	●	●	●	●	●	●
Automatická klimatizace				○	○	○	○	○	○
Odpružená přední náprava				○	○	○	○	○	○
Odpružená kabina				○	○	○	○	○	○
Souvrat'ový management (U-pilot)								●	●
Otočné řízení						○	○	○	○
Čelní nakladače Valtra	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Volitelné

* Common Rail vstřikování

Motory Common Rail (CR) nabízejí vysoký krouticí moment v celém rozsahu otáček v kombinaci s nízkými emisními hodnotami a výbornou spotřebou paliva. CR motory v kombinaci s elektronicky ovládanou převodovkou Powershift se vyznačují nízkou spotřebou paliva a minimálními nároky na údržbu.

CR motory mají vysoký vstřikovací tlak paliva i při nízkých otáčkách motoru. Každý vstřik paliva je elektronicky rozdělen do několika fází, což zajišťuje hladký běh motoru a nízkou hladinu hluku. Zároveň tyto motory pružně reagují na změny zatížení a tím je redukována potřeba častého přerazování. Motory

SisuDiesel disponují vysokým kroutícím momentem, který je dosahován už při nízkých otáčkách. Díky tomu i při náhlém poklesu otáček má motor dostatečnou zálohu krouticího momentu. Maximální výkon je dosahován už při 2000 ot/min. Navýšení výkonu transport boost dodává extra výkon při zařazených rychlostech H2, H3 a H4 rovnající se 121, 133, 144 a 160 koní.

** Motory EcoPower

*** Extra výkon

Transportní navýšení nabízí extra výkon při zařazené rychlosti H2, H3 a H4 rovnající se 121, 133, 144 a 160 koním dle modelové řady.

Spolehlivé motory SisuDiesel

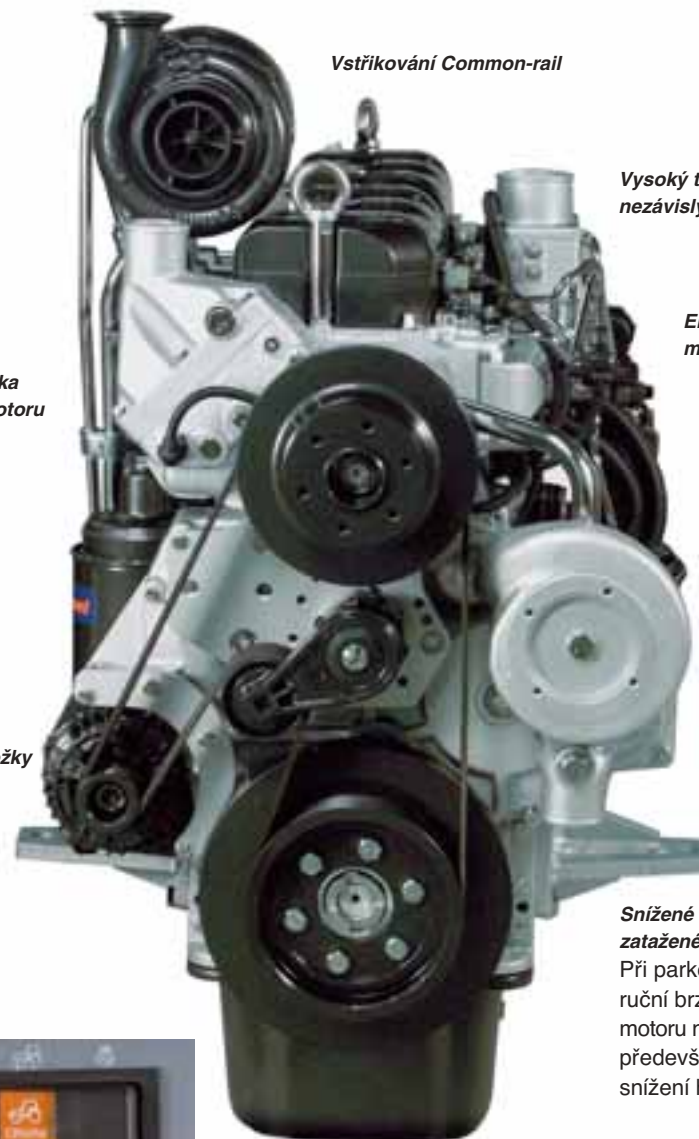
Traktory Série N jsou poháněny čtyřválcovými motory SisuDiesel 4,4 a 4,9 l. Tyto motory konstrukčně vycházejí z mnohem větších motorů SisuDiesel 7,4 l. Proto mají všechny přednosti 6 válcových motorů SisuDiesel. Krouticí moment vzrostl přibližně o 10 procent oproti předchozím modelům. Motory vybavené vstřikováním Common Rail nabízejí navýšení výkonu transport boost. Série N má ve své řadě také úsporný EcoPower model.



Trojnásobně uložené mokré vložky válců. Toto řešení je unikátní u motorů této velikosti.

Výhody motorů SisuDiesel

- Velice spolehlivé a odolné motory
- Stejné komponenty jako u motorů o objemu 7,4 l:
 - kliková hřídel, písty, ojnice
- Dlouhý interval údržby:
 - výměna oleje každých 500 hodin provozu
- V poměru výkon/hmotnost je to nejvýkonnější motor mezi všemi traktorovými motory
- Nízká spotřeba paliva v širokém rozsahu otáček
- Nízká tepelná zátěž - prodlužuje životnost motoru
- Vysoký krouticí moment při nízkých otáčkách
- Tichý a klidný chod
- Výborné startování i v mrazivých podmínkách



Vstřikování Common-rail

Vysoký tlak vstřikování nezávislý na otáčkách motoru

Elektronické řízení motoru (EEM)

Možnost instalace radaru

Tichý a klidný chod

Viskozí spojka ventilátoru motoru

Výměnné centrálně uchycené vložky válců

Snížené otáčky motoru při zatažené parkovací brzdě

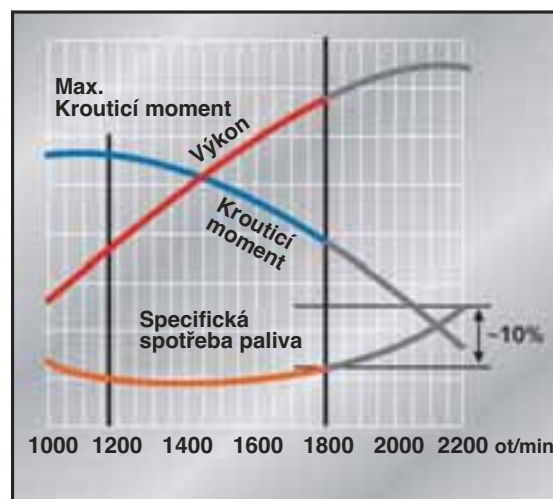
Při parkovací pozici a zatažené ruční brzdě klesnou otáčky motoru na 650 ot/min. To má vliv především na spotřebu paliva i snížení hluku v kabině.



Elektronický management motoru a použití tempomatu umožňuje řidiči nastavit optimální pracovní rychlost nebo rychlost otáček vývodové hřídele.

N111e EcoPower

HiTech Advance



EcoPower

Motory s označením EcoPower byly představeny v roce 1999. Technologie Common Rail přidává novou dimenzi v třetí generaci těchto motorů.

V modelu N111e snižuje EcoPower otáčky motoru o 400 ot/min. To redukuje spotřebu paliva přibližně o 10%.

Rychlost pístu je snížena o 20%, a to má za následek výrazné prodloužení životnosti motoru. Snížené otáčky mají vliv také na snížení hladiny hluku, která zvyšuje komfort obsluhy.

V praxi Valtra N111e EcoPower má nižší provozní náklady, je uživatelsky příjemnější a má nižší emisní hodnoty.

Dva traktory v jednom

Novou vlastností EcoPower motoru je přepínač, který umožňuje přepnout z Eco provozu do standardního provozu.

Eco Mód se skutečnými EcoPower vlastnostmi

- otáčky motoru 1800 ot/min
- úspora paliva cca 10%
- nižší hladina hluku
- nižší rychlost pístů = prodloužení životnosti motoru
- vysoký krouticí moment už při otáčkách 1000 ot/min
- široký a konstantní krouticí moment

Eco Mód se doporučuje pro práci:

- pro maximální úsporu paliva
- pro přípravu půdy
- pro všechny pomocné práce
- pro práci s kolísavým využitím výkonu traktoru
- pro práci s 540 ot/min na vývodové hřídeli

Silný Mód - poskytuje stejný výkon s možností navýšení při transportu

- jmenovité otáčky 2200 ot/min
- maximální rychlost 50 km/hod nebo 40 km/hod s EcoSpeed
- vysoký výkon na vývodové hřídeli

Silný Mód je doporučován:

- pro těžké práce s vývodovou hřídelí
- pro vysokou pracovní rychlost v kopcovitém terénu
- pro vysoký výkon hydrauliky

EcoSpeed

EcoSpeed má základ v 50 km/hod převodovce s maximální rychlostí elektronicky limitovanou přibližně na rychlost 40 km/hod. (max. možná rychlost 43 km/hod v závislosti na zatížení).

- otáčky motoru při maximální rychlosti se pohybují okolo hodnoty 1800 ot/min (v závislosti na velikosti pneumatik)
- nižší spotřeba paliva
- snížený hluk v kabině
- volitelná výbava pro modely N111e- N141

Poznámka: odstupňování převodových stupňů odpovídá převodovce 50 km/hod. Maximální rychlost je elektronicky snížena na 40 km/hod.

Možnosti výbavy převodovek a hydrauliky

Možnosti výběru převodovek zahrnují plně synchronní převodovku se synchronizovaným řazením vpřed/vzad nebo osvědčenou HiTech převodovku s řazením vpřed/vzad pod zatížením. V nejvyšší výbavě Advance jsou traktory vybaveny elektronicky řízenou převodovkou a zároveň hydraulikou Load Sensing s elektronickou kontrolou.

1 CLASSIC N101

Valtra N Classic s mechanickou převodovkou a mechanickým ovládáním hydrauliky

- 24 + 24 rychlostí/skupinové řazení pod zatížením
- 36 + 36 rychlostí s plazivými rychlostmi
- mechanické ovládání pojezdu dopředu a dozadu
- mechanické ovládání hydrauliky



2 HITECH N82–N141

Valtra N HiTech s elektronicky řazenou převodovkou a mechanicky ovládanou hydraulikou

- 24 + 24 rychlostí/skupinové řazení pod zatížením
- 36 + 36 rychlostí s plazivými rychlostmi
- elektronické ovládání pojezdu dopředu a dozadu
- mechanické ovládání hydrauliky



3 ADVANCE N121A a N141A

Valtra N Advance s elektronickým ovládáním pojezdu vpřed a vzad v kombinaci s elektronicky ovládanou hydraulikou

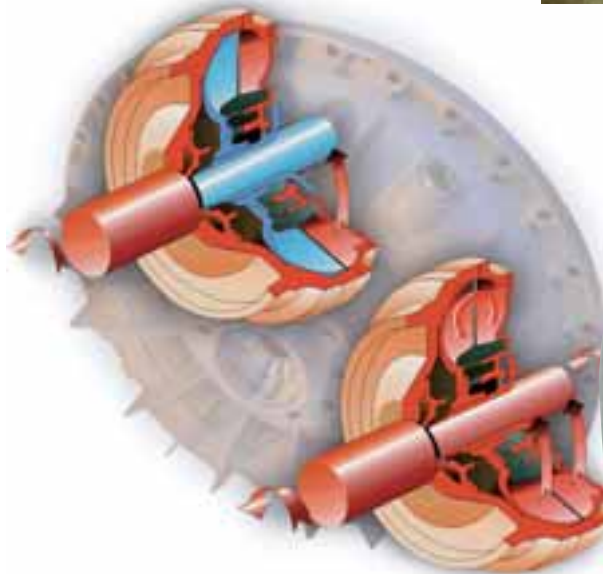
- 24 + 24 rychlostí/skupinové řazení pod zatížením
- 36 + 36 rychlostí s plazivými rychlostmi
- elektronické ovládání pojezdu dopředu a dozadu
- elektronické ovládání hydrauliky
- automatické řazení
- ovládání vnějších okruhů hydrauliky integrované v ruční opěrce
- EcoSpeed - snížené otáčky při maximální rychlosti



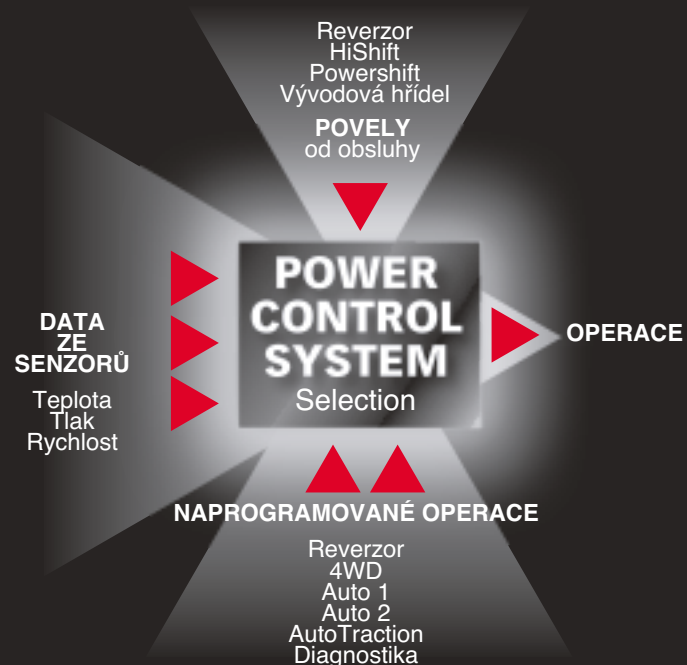
Hydrodynamická spojka

Hydrodynamická spojka HiTrol je skvělou volbou pro zemědělce i pro uživatele pracující ve službách, kteří naježdí traktorem mnoho hodin. Rozjezd a změna směru je díky této spojce plynulá a hladká a obsluha se vyhne rychlým rozjezdům a zbytečnému námáhání spojky. Připojené nářadí, zpětný chod a jiné práce vyžadující častý rozjezd mohou být prováděny velice přesně a bezpečně. Je-li aktivován Powershift, umožňuje turbospojka rozjezd traktoru z klidové polohy do plné rychlosti beze změny převodů. Tato vlastnost je ideální především při silniční dopravě.

Tlačítko spojky HiShift umožňuje řidiči přeradit převodový stupeň bez použití spojkového pedálu. Spojku je možné využít při připojování nářadí, nebo pokud je nutná vysoká přesnost při jízdě nebo při práci s nářadím.



Systém Valtra Power Control nabízí obsluhu neomezené možnosti při práci s traktorem.



POWER CONTROL: Výhody pro majitele



Reverzor vpřed/vzad

Změna směru jízdy traktoru může být provedena bez sešlápnutí pedálu spojky. Změna je vždy plynulá a rychlá, nezávislá na zatížení. Reverzor ovládá zároveň ruční brzdu a může být také umístěn na pravé straně sloupku řízení.

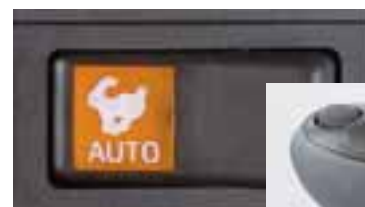


HiShift

Tlačítko HiShift ovládá spojku vždy, když chce obsluha přeřadit rychlost nebo skupinu rychlostí bez nutnosti použití pedálu spojky. Spojkový pedál může být samozřejmě kdykoliv použit - především v případech, kdy je kladen důraz na velkou přesnost (např. při připojování nářadí nebo manévrování ve stísněných prostorech).

Programy Auto 1 a Auto 2

Řazení může být ovládáno dvěma automatickými programy: Program Auto 1 s nastavením přímo z výrobního závodu, nebo Auto 2, které si uživatel může naprogramovat sám. Výhody převodovky s řazením pod zatížením se projevují především při pracích s potřebou častého řazení. Převodovka může být ovládána manuálně nebo pomocí dvou automatických programů. Auto 1 a Auto 2 mění rychlosti automaticky, jakmile otáčky motoru stoupnou nebo klesnou mimo nastavené hodnoty.



Auto 1

Při výběru režimu Auto 1 bude systém automaticky měnit převodové stupně při práci. Systém vybere správnou rychlost na základě optimálního výkonu motoru a krouticího momentu. Tento automatický program je vyvinut jak pro polní činnosti, tak pro užití při dopravě. Auto 1 pracuje také při snižování rychlosti, kdy si systém sám podřazuje. Auto 1 je ideální pro polní práce, práce vyžadující zapojení vývodové hřídele i pro přepravní činnost.

Auto 2

V režimu Auto 2 bude systém řadit na základě podmínek naprogramovaných obsluhou traktoru. Při různých specifických činnostech může řidič nastavit otáčky motoru, při kterých má dojít k přeřazení rychlosti. Systém poté bude řadit podle takto nastavených otáček motoru. Režim Auto 2 zvýrazní produktivitu a účinnost kombinace traktor + nářadí.

Funkce podřazení

Oba režimy Auto 1 i Auto 2 mají funkci podřazení podobnou systémům používaným v automobilech s automatickou převodovkou. Je-li plynový pedál rychle sešlápnut k podlaze, systém automaticky podřadí. Plynulé podřazování je používáno také při brzdění.

2&3

Ve výbavách HiTech a Advance je standardem unikátní systém kontroly výkonu POWER CONTROL, který ovládá převodovku a vývodový hřídel. Systém vybere nejvhodnější převod pro pojezd vpřed/vzad, ovládá HiShift spojku, řazení pod zatížením a vývodovou hřídel.

Systém také chrání převodovku proti špatnému zacházení nebo poškození:

- Reverzor vpřed/vzad je vyřazen z činnosti při rychlostech vyšších než 10 km/hod
- Parkovací brzda nemůže být zajištěna při rychlosti vyšší než 2 km/hod
- Je-li detekována jakákoliv špatná funkce, odpovídající řídicí jednotka je vypnuta



Auto Traction (systém vyřazování rychlosti)

AutoTraction je velice oblíbenou vlastností uživatelů traktorů Valtra. AutoTraction je ideální pro

práce, které vyžadují časté zastavování a rozjíždění jako je práce s čelním nakladačem, práce s lisem, otáčení na souvratí, přeprava nákladů nebo vysekávání krajů cest.

Práce systému AutoTraction:

- při poklesu otáček motoru pod 1000 ot/min je spojka deaktivována a traktor se zastaví
- traktor stojí i při zařazené rychlosti a směru pojezdu, jsou-li otáčky motoru nižší než 1000 ot/min
- zvýší-li se otáčky motoru nad 1000 ot/min, je automaticky aktivována spojka a traktor se rozjede
- sešlápně-li obsluha brzdový pedál při rychlosti traktoru pod 10 km/hod, je spojka automaticky deaktivována a traktor se zastaví - při opětovném sešlápnutí plynového pedálu se spojka sepne a traktor se rozjede

Automatické zapínání pohonu přední nápravy



Systém řízení pohonu všech kol 4WD chrání traktor proti nadměrnému prokluzu. Systém automaticky aktivuje pohon všech kol přibližně na jednu sekundu (nastavitelné

obsluhou) při startování, změně převodových stupňů, použití tlačítka HiShift nebo změně jízdy vpřed nebo vzad. Systém může být také úplně vypnut nebo neustále zapnut. Systém pohonu všech kol i uzávěrka diferenciálu mohou být ovládány automaticky nebo manuálně.



Uzávěrka diferenciálu

Automatická uzávěrka diferenciálu snímá rozdíl rychlosti mezi pravým zadním kolem a převodovkou a je zapojena

- je-li rozdíl příliš velký
- je-li příliš velký prokluz kola
- jede-li traktor rovně (i při mírném pootočení kol)
- není-li sešlápnut brzdový pedál

Uzávěrka je uvolněna jakmile kolo neprokluzuje, začne-li se traktor otáčet nebo je-li použit pedál spojky nebo brzdy. Tyto systémy uživatelům přináší mnoho výhod:

- zvýšení výkonnosti
- nemusí přemýšlet o zapínání a vypínání pohonu všech kol a uzávěrky

- uzávěrka je používána pouze v případě, kdy je to opravdu nutné
- obsluha se nemusí obávat, že zapomene zapnutý náhon přední nápravy i v případě, že jej nepotřebuje
- traktor má vždy optimální trakci
- prokluz se objevuje na přístrojové desce (obsluha je informována)
- předchází se poškozování půdní struktury

Mechanické nebo elektronické ovládání hydrauliky je vyvinuto podle potřeb zákazníka. Ovládání hydrauliky je logické a uživatelsky příjemné. Série N umožňuje i používání bioolejů. Interval výměny hydraulického oleje je 1000 hodin. Tím je dosaženo významného snížení nákladů a úspory času.

Hydraulika modelů

Classic a HiTech

jsou ovládány rozvaděči na pravé straně panelu obsluhy. Výkon hydrauliky je 73 l/min a zákazník si může vybrat mezi dvěma, třemi nebo čtyřmi okruhy hydrauliky. U jednoho okruhu si obsluha může nastavit individuální průtok.



Hydraulika Load-sensing na modelech Advance

Pracovní hydraulika na modelu Advance je pohodlně a efektivně ovládána pomocí joysticku a tlačítek na ergonomické opěrce ruky. Joystickem lze také ovládat čelní nakladač. Díky citlivému ovládání pomocí joysticku a elektronicky ovládaným rozvaděčům může být práce traktoru a nářadí nastavena s extrémní přesností.

Modely Advance jsou v základu vybaveny 4 hydraulickými okruhy a jedním on/off* okruhem vzadu. Další dva okruhy mohou být na přání zákazníka vyvedeny dopředu pro ovládání předního závěsu nebo čelního nakladače. Navíc je možné dodat další on/off* okruh do zadní části. Maximální počet ventilů vzadu je tedy 4 okruhy + 2 on/off* okruhy.

Okruhy dodávají pouze takové množství oleje, které je u připojeného stroje zapotřebí. Zbývající olej může být využit pro ostatní okruhy nebo pro čelní nakladač. Všechny okruhy mají plovoucí polohu, což umožňuje připojenému nářadí kopírovat povrch.

Pro zajištění maximálního možného výkonu hydrauliky může být na traktoru propojen tzv. Power Beyond - přímý vývod od čerpadla, který je vyveden v zadní části traktoru.

Bezpečné a komfortní ovládání hydrauliky se nachází v loketní opěrce.

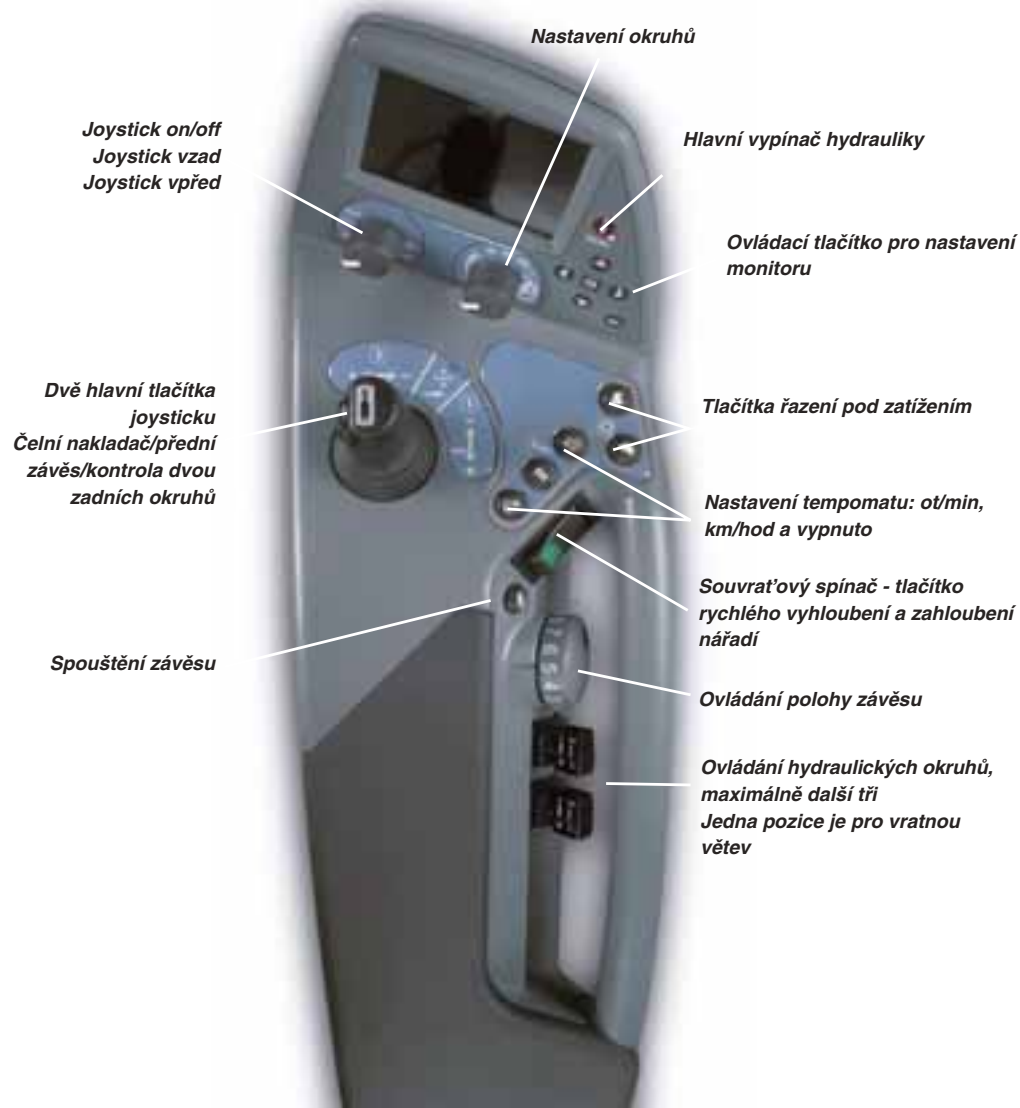
1. Nastavení nízkého průtoku
 - testování
2. Nastavení průtoku pro normální práci
3. Nastavení průtoku pro maximální výkon
4. Nastavení podle potřeby
 - 3 paměťové pozice

*on/off ventil - okruhy u kterých není možné nastavit průtoky a časování



Nová loketní opěrka (Advance)

Pro elektronické ovládání 1. a 2., resp. 3. a 4. okruhu hydrauliky, je používán joystick na loketní opěrce. Joystickem může být zároveň ovládán čelní nakladač. Celou hydrauliku je možné ovládat z loketní opěrky pomocí joysticku a tlačítek, která jsou situována na straně.



Valtra Autocontrol

Elektronické ovládání polohy závěsu Autocontrol je velice jednoduché. Přepínače ovládání závěsu se nacházejí v bočním panelu. U modelu Advance je většina ovládacích prvků závěsu umístěna v loketní opěrce, zbývající se nacházejí v bočním panelu. Drive Balance Control (DBC) (systém tlumení a vyvažování rázů na ramenech zadního závěsu) je standardem všech modelů. AutoControl + regulace prokluzu je standardem na modelech N121A a N 141A a je volitelnou možností pro modely Classic a HiTech.



Velká komfortní kabina

Advance



Kabiny VALTRA jsou vždy originální: prostorné, bezpečné a ergonomické. Při návrhu kabin jsou používány nejmodernější technologie tak, aby se obsluha i po celodenní práci cítila svěží. Veškeré přepínače a ovládací prvky jsou snadno dosažitelné.

Prostorné dveře s možností nastavení úhlu otevření jsou zajištěny pneumatickou tlumící vzpěrou. Nastavitelný volant (jak výškově, tak úhlově) svou velikostí umožňuje přesné a lehké ovládání traktoru. Celkově je kabina velice prostorná i díky úplně ploché podlaze. Šířka kabiny umožňuje pohodlné otočení sedadla o 180°. Myšleno je i na takové detaily jako je zpožděné zhasínání světel v kabině a osvětlení schůdků při vystupování a nastupování.



Stupeň komfortu v kabině N Série je srovnatelný s osobními automobily díky vzduchem odpruženému sedadlu ve spojení s odpružením kabiny a nízkému hluku v kabině.



- Stylový design
- Nízký hluk v kabině
- Velké celoskleněné dveře
- Nová konstrukce podlahy
- Nové odolné sedadlo s vyhříváním
- Nová loketní opěrka v modelech Advance - ovládání mnoha operací za pomoci joysticku
- Sklopné druhé sedadlo pro spolujezdce
- Snadno čistitelný filtr sání vzduchu do kabiny
- Možnost montáže automatické klimatizace
- Nové podsvícení palubní desky
- Lesní kabiny - výborný výhled

Palubní deska Proline (Advance)

- příjemné barvy
- hodiny
- pracovní čas
- radar
- pracovní rychlost
- prokluz kol
- otáčky vývodové hřídele vzadu
- otáčky vývodové hřídele vpředu (volitelná výbava)
- otáčky motoru
- pozice spodního závěsu
- teplota převodovky
- ujetá vzdálenost
- zpracovaná plocha



2&3

Valtra TwinTrac - práce v obou směrech

Otočné řízení TwinTrac, montované přímo na výrobní lince Valtra, umožňuje pohodlné ovládání traktoru při jízdě vpřed i vzad. Kompletní systém obsahuje volant s reverzorem uprostřed zadní části kabiny a zadní spojkový, brzdový a plynový pedál. Dokonalý výhled na připojené stroje a pracovní plochu zvyšuje bezpečnost práce. Vzduchem odpružené sedadlo je otočné o 180° bez nutnosti zvednutí řidiče.



Lesní kabina

Jako volitelná možnost pro traktory Valtra je nabízena lesní kabina s ochrannou klecí kolem střechy traktoru a velice silnými a velkými polycarbonovými okny ve střechě traktoru. Další okno je ve spodní části kabiny. Toto okno je v rohu vybaveno trojúhelníkovou sekcí, kterou mohou být vedeny kabely do kabiny traktoru.

N Série vybavená lesní kabinou a otočným systémem TwinTrac s hydrodynamickou spojkou je nepřekonatelnou kombinací určenou pro práci v lese.





Přední vývodová hřídel

Přední vývodová hřídel je volitelná pouze v kombinaci s předním tříbodovým závěsem. Aktivována je pomocí spínače elektrohydraulického mechanismu na pravé straně. Otáčky přední hřídele jsou standardně 1000 ot/min. Odpružená přední náprava může být namontována i v kombinaci s přední vývodovou hřídelí, předním závěsem i čelním nakladačem.



Přední závěs

Nosnost předního závěsu je 3600 kg (N101-N141) nebo 2500 kg (N82, N92). Přední závěs může být vybaven vývodovou hřídelí s 1000 ot/min. Při používání závěsného nářadí v obou závěsech se zvyšuje efektivnost práce traktoru. Přední závěs může být montován i na traktoru s odpruženou přední nápravou nebo v kombinaci s čelním nakladačem.



Odpružení přední nápravy (N101-N141)

Hydropneumatické odpružení přední nápravy zvyšuje komfort obsluhy. Nejlepší využití najde při silniční dopravě nebo při rychlých přesunech po polních cestách. Na poli odpružení přední nápravy zvyšuje tažnou sílu traktoru. Hydropneumatický systém umožňuje obsluhu odpružení vypnout tlačítkem z kabiny.



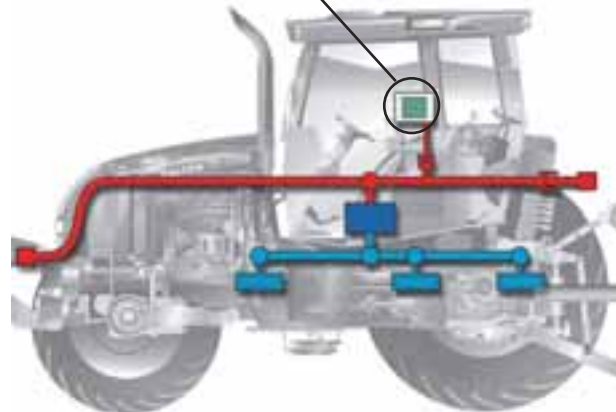
Tempomat

Tempomat najde uplatnění při mnoha činnostech, zvyšuje jak komfort práce, tak její efektivnost. Obsluha může nastavit požadovanou pracovní rychlost i přesné otáčky vývodové hřídele. Přednastavená rychlost je udržována automaticky, včetně řazení pod zatížením. Při otáčení na souvrati nebo při práci, která vyžaduje časté zastavování, může být rychlost snadno změněna nebo úplně vypnuta pouhým stisknutím jednoho tlačítka. Pracovní rychlosti je poté dosaženo jeho opětovným stlačením. Tempomat činí denní práce jednoduššími a rychlejší.

2&3

Valtra ISOBUS - ovládání ISOBUS kompatibilních strojů je snazší než kdykoliv předtím

ISOBUS je standardizovaným systémem pro komunikaci a sdílení dat mezi traktorem a nářadím. Virtuální terminál uvnitř kabiny je používán pro ovládání nářadí a zobrazování veškerých informací. ISOBUS usnadňuje práci s moderními stroji, především s těmi, které mají vysoký stupeň automatických funkcí.





Čelní nakladač Valtra	Max. hmotnost traktoru, kg	Model traktoru
35**	4500	N82, N92
40*	4500	N82, N92
45**	4500	N82 - N121
50*	5200	N101 - N141
55**	6000	N101 - N141
65**	6000	N101 - N141

*bez paralelogramu **s paralelogramem



Podle modelu traktoru může být čelní nakladač ovládán pomocí elektronického předprogramovaného joysticku v loketní opěrce nebo mechanicky pomocí systému ErgoDrive, který je umístěn na pravé straně kabiny traktoru.

Montáž na výrobní lince

Čelní nakladače Valtra jsou montovány přímo na výrobní lince tak, aby byly maximálně kompatibilní s traktorem. Řada nakladačů Valtra se vyznačuje především robustní konstrukcí, kvalitním designem a dlouhou řadou vlastností užitečných pro Vaši práci.

Valtra je jediným výrobcem traktorů, který montuje čelní nakladače přímo na výrobní lince.





Přední závaží 12x40 kg



Závaží do předního závěsu 650 kg



Závaží kol



Přední vývodová hřídel



Pracovní osvětlení



Dva oranžové majáky



Čelní nakladač



Odpružení kabiny



Speciální pneumatiky



Vypínač vývodové hřídele na blatníku



Přední vývody hydrauliky



TwinTrac - otočné řízení

Závaží

Přední závaží 12 x 40 kg (N82, N92)
Přední závaží 12 x 40 kg
Závaží do předních kol 28" 4 x 70 kg
Závaží do zadních kol 34-42" 4x80 kg
Závaží do zadních kol 8 x 80 kg

Blatníky

Přední blatníky 4WD
Rozšířené zadní blatníky

Různá volitelná tažná zařízení

Přídavné okruhy hydrauliky
Vzduchové brzdy

Klimatizace

Vypínač zadní vývodové hřídele na blatníku

Přední tříbodový závěs 3,5 kN

Přední vývodová hřídel

Elektrická výbava

Hlavní vypínač baterie
HiShift - (v základu u modelů HiTech a Advance)
Obrysové osvětlení
Výstražné majáky
Předehřev motoru
Zvuková signalizace zpětného chodu
Předehřev kabiny
12 V zásuvka v kabině
Vývod topení ve spodní části kabiny
Automatické zastavení motoru
ISOBUS
Různé druhy pracovního osvětlení
Xenonová pracovní světla
Vyhřívání, elektricky stavitelná zrcátka

Příprava pro rádio

Rádio s CD přehrávačem
Rádio s CD a MP3 přehrávačem

Reverzace pod zatížením

Stěrač a oštrikovač zadního okna

Tempomat

Otočné řízení

TwinTrack otočné řízení

Zadní tříbodový závěs

Hydraulické nastavení
Spodní ramena rychlozávěs 2/3
Třetí bod rychlozávěs 2/3
Hydraulický třetí bod kat. 2 a 2/3

Vývodové hřídele

Vývodová hřídel 20 drážek, průměr 45 mm
Vývodová hřídel 21 drážek, průměr 35 mm
Vývodová hřídel 6 drážek, průměr 45 mm
Vývodová hřídel 8 drážek, průměr 38 mm

Další možnosti výbavy

Hasicí přístroj
Popelník
Lékárnička
Sítko nádrže
Vzduchem odpružené sedadlo
Držák pro monitor
Aretace dveří
Mechanická parkovací brzda
Jméno zákazníka na kabině
Střešní okno
Tvrzená skla kabiny
Ochrana pro ventily kol
Sedačka spolujezdce



Volitelná výbava může být u některých modelů zahrnuta ve standardu, konzultujte tuto možnost s vaším lokálním prodejcem.



Údržba a servis

Systém založený na modulech umožňuje snadný a rychlý přístup ke všem důležitým uzlům bez celkové demontáže traktoru.

Valtra poskytuje jedinečnou péči vašemu traktoru. Traktory N Série jsou navrženy tak, aby byly servisní intervaly co nejdelší a aby redukovaly potřebu používání olejů na minimum. A to jak motorového oleje, tak oleje hydraulického.

Všechny servisní zásahy jsou prováděny z tzv. "studené" strany motoru, kde je snadný přístup jak ke vzduchovému filtru, filtrům paliva, tak olejovému filtru. Zároveň je velice snadný přístup k chladičům. Akumulátor je namontován na pravé straně pod schůdky kabiny.



Velký vzduchový filtr je umístěn pod kapotou. Je snadno přístupný a vyměnitelný bez použití nářadí. Pro zvláště prašné podmínky je možné vybavit traktor sáním na sloupku kabiny. Vyklápěcí kapota poskytuje výborný přístup k chladičům, které mohou být pro snadné čištění vyklápěny dopředu nebo do strany.



Servisní balíčky

Valtra nabízí výhodné připravené servisní balíčky pro 100, 500 a 1000 hodinové servisní prohlídky. Tyto balíčky obsahují všechny nezbytné originální díly, které garantují vysokou kvalitu. Použití originálních dílů zvyšuje kvalitu údržby, snižuje provozní náklady a udržuje vysokou hodnotu traktorů Valtra.



Certifikáty, osvědčení a ceny

***ISO 9001 Quality Certificate
- první na světě v roce
1993***

***Zlatá medaile na Agritechnice
1997***

***Finská cena kvality v roce
1999***

***Cena za logistiku v roce
2000***

***ISO 14001
Certifikát ohleduplnosti k životnímu prostředí
2000***

***Nejlepší produkt na výstavě
Elmia Sweden-Valtra X
2000***

***Cena za inovaci na výstavě Sima v roce
2001***

***OHSAS 18001
Health and Safety Certificate 2003
- zdraví a bezpečnost práce***

Valtra Power Partner

Otevřenost je jedním z hlavních principů fungování organizace Valtra. To znamená, že všichni naši zákazníci jsou vítáni ve výrobním závodě Valtry a mohou si prohlédnout kompletní výrobu traktorů Valtra.

Valtra Power Partner reprezentuje náš závazek k zákazníkovi, že mu bude vždy vyroben traktor přesně podle jeho přání, který bude splňovat jeho individuální potřeby s nízkými náklady na údržbu a servis, což koresponduje s vysokou životností traktoru.

Školicí centrum výrobního závodu Valtra je odpovědné za školení všech servisních techniků a distributorů dílů.

Vývojové centrum Valtry disponuje novým střediskem přímo ve výrobním závodě v Suolahti, kde se také nachází centrální sklad náhradních dílů. Výhodou centrálního skladu náhradních dílů je dostupnost dílů i po více než 30 letech od skončení výroby daného modelu.

Náhradní díly jsou označeny nálepkami "Valtra genuine spare Part" nebo "AGCO Parts", které zaručují jejich originálnost a vysokou kvalitu. Stejně díly jsou používány i na nových traktorech.

Více jak 580 000 traktorů Valtra bylo vyrobeno ve výrobních závodech ve Finsku a Brazílii. Valtra je součástí světové nadnárodní společnosti AGCO Corporation.



CLASSIC

Mechanické ovládání převodovky a hydrauliky

MODEL	N101
Hydraulika	zubové čerpadlo
Autocontrol B, s automatickým vyvažováním ramen	Standard
Autocontrol D, s regulací prokluzu	Volitelně
Max. výkon čerpadla l/min/tlak, bar	73/196
Zvedací síla na koncích ramen, kg (volitelně)	5600 (7700)
Nosnost předního závěsu, kg	3600
Převodovka	
Převodovka	24 nebo 36 rychlostí dopředu + 24 nebo 36 rychlostí zpět, 0,6 - 40 km/h (50 km/h se speciální převodovkou)
Spojka	Suchá/mokrá
Změna pojezdu	Mechanická synchronizovaná/elektrohydraulická
Powershift	Manuální
Pohon přední nápravy	Manuální nebo automatický (společně s brzdami, nebo uzávěrkou diferenciálu)
Uzávěrka diferenciálu	Manuální nebo automatická (společně s třibodovým závěsem a brzdami)

HITECH

Elektronické ovládání převodovky a mechanické ovládání hydrauliky

MODEL	N82	N92	N101	N111e	N121	N141
Hydraulika	zubové čerpadlo	zubové čerpadlo	zubové čerpadlo	zubové čerpadlo	zubové čerpadlo	zubové čerpadlo
Autocontrol B, s automatickým vyvažováním ramen	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Autocontrol D, s regulací prokluzu	-	-	Volitelně	Volitelně	Volitelně	Volitelně
Max. výkon čerpadla l/min/tlak, bar	73/196	73/196	73/196	73/196	73/196	73/196
Zvedací síla na koncích ramen, kg (volitelně)	4000	4000	5600 (7700)	5600 (7700)	7700	7700
Nosnost předního závěsu, kg	2500	2500	3600	3600	3600	3600
Převodovka						
Převodovka	24 nebo 36 rychlostí dopředu + 24 nebo 36 rychlostí zpět, 0,6 - 40 km/h (50 km/h se speciální převodovkou a EcoRychlostí)					
Spojka	Mokrá					
Změna pojezdu	Elektrohydraulicky, pákou, bez použití pedálu spojky					
Powershift	Automatický, elektrohydraulický, programovatelný řidičem					
Pohon přední nápravy	Manuální nebo automatický (společně s brzdami, nebo uzávěrkou diferenciálu)					
Uzávěrka diferenciálu	Manuální nebo automatická (společně s třibodovým závěsem a brzdami)					

ADVANCE

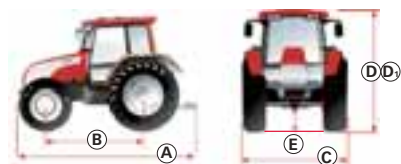
Elektronické ovládání převodovky a elektronické ovládání hydrauliky

MODEL	N121A	N141A
Hydraulika, LS - load sensing	LS	LS
Autocontrol B, s automatickým vyvažováním ramen	Volitelně	Volitelně
Autocontrol D, s regulací prokluzu	Standardně	Standardně
Max. výkon čerpadla l/min/tlak, bar	115/205	115/205
Zvedací síla na koncích ramen, kg (volitelně)	8100	8100
Nosnost předního závěsu, kg	3600	3600
Převodovka		
Převodovka	24 nebo 36 rychlostí dopředu + 24 nebo 36 rychlostí zpět, 0,6 - 40 km/h (50 km/h se speciální převodovkou a EcoRychlostí)	
Spojka	Mokrá	
Změna pojezdu	Elektrohydraulicky, pákou, bez použití pedálu spojky	
Powershift	Automatický, elektrohydraulický, programovatelný řidičem	
Pohon přední nápravy	Manuální nebo automatický (společně s brzdami, nebo uzávěrkou diferenciálu)	
Uzávěrka diferenciálu	Manuální nebo automatická (společně s třibodovým závěsem a brzdami)	

	2	2	1&2	2	2	2	3	3	
Model	N82	N92	N101	N111e		N121	N141	N121 Adv.	N141 Adv.
Motor SisuDiesel	44DTA	44DTA	44CWA*	Mode Eco 44CWA*	Mode Síla 44CWA*	44 CWA*	49CWA*	44 CWA*	49CWA*
Počet válců/objem, l	4/4,4	4/4,4	4/4,4	4/4,4		4/4,4	4/4,9	4/4,4	4/4,9
Jmenovitý výkon, kW/koně/min (ISO 14396)	64,5/88/2270	74,5/101/2270	81/110/2200	91/124/1800	90/122/2200	98/133/2200	110/150/2200	98/133/2200	110/150/2200
- s transportním navýšením, kW/koně/min	-	-	84/114/2200**		93/126/2200**	101/137/2200**	113/154/2200**	101/137/2200**	113/154/2200**
Max. výkon, kW/koně/min (ISO 14396)	64,5/88/2270	74,5/101/2270	85/116/2000	91/124/1800	94/128/2000	101/137/2000	112/152/2000	101/137/2000	112/152/2000
- s transportním navýšením, kW/koně/min	-	-	89/121/2000**		98/133/2000**	106/144/2000**	118/160/2000**	106/144/2000**	118/160/2000**
Maximální krouticí moment Nm/ot/min	360/1400	405/1400	460/1500	570/1200	500/1500	540/1500	580/1500	540/1500	580/1500
- s transportním navýšením, kW/koně/min			500/1500**		540/1500**	560/1500**	620/1500**	560/1500**	620/1500**
Způsob vstřikování paliva	mech.	mech.	CR*	CR*		CR*	CR*	CR*	CR*
Vývodová hřídel									
540/1000, ot/min	Volitelně	Volitelně	Standard	-		Standard	Standard	Standard	Standard
540/540E, ot/min	Volitelně	Volitelně	Volitelně	-		Volitelně	Volitelně	Volitelně	Volitelně
540E/1000, ot/min	Volitelně	Volitelně	Volitelně	Standard		Volitelně	Volitelně	Volitelně	Volitelně
V závislosti na pojezdu	Volitelně	Volitelně	Volitelně	Volitelně		Volitelně	Volitelně	Volitelně	Volitelně
Brzdy									
Mokré lamelové	ano	ano	ano	ano		ano	ano	ano	ano
Mokré lamelové	hydr.	hydr.	mech./hydr.	hydr.		hydr.	hydr.	hydr.	hydr.
Rozměry a hmotnosti s pneumatikami, 14.9R24/18.4R34 a model N121 a N 141 A s 14.9R28/18.4R38									
Rozvor, mm (B)	2535	2535	2565	2565		2565	2565	2565	2565
Délka, mm (A)	4315	4315	4414	4499		4499	4499	4499	4499
Šířka, mm (C)	2177	2177	2177	2268		2268	2268	2268	2268
Výška, mm (D/D ₁)	2760	2760	2760	2895		2895	2895	2895	2895
Poloměr otočení, m	4,5	4,5	4,7	4,7		4,7	4,7	4,7	4,7
Světla výška, zadní náprava, mm	450	450	450	500		500	500	500	500
Hmotnost, kg	4650	4650	4850	4850		4850	4850	4850	4850
Palivová nádrž, l	220	220	220	220		220	220	220	220
Standardní pneu, vpředu	14.9R24	14.9R24	14.9R24	14.9R28		14.9R28	14.9R28	14.9R28	14.9R28
Standardní pneu, vzadu	18.4R34	18.4R34	18.4R34	18.4R38		18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38
1&2 Model ve specifikaci Classic nebo HiTech 2 Model ve specifikaci HiTech 3 Model ve specifikaci Advance									

* CR = Common Rail motor ** S transportním navýšením H2,H3 a H4

Vyobrazené traktory se mohou ve specifikaci lišit. Všechna práva vyhrazena.



A= Délka
B= Rozvor
C= Šířka
D= Výška ke střeše kabiny
D₁= Výška k vrcholu výfuku

TOPAGRI s.r.o.
Košťálkova 1527
266 01 Beroun
tel.: +420 311 636 766
Mobil.: +420 606 715 000
web: www.topagri.cz
email: topagri@topagri.cz

Prodejce:

