

VALTRA
Power Partner

T Série

T130–T210 k



Valtra T – Nová generace

Nová generace traktoru Valtra Série T byla navržena tak, aby splňovala všechny požadavky moderních zemědělců. Tento nový traktor kombinuje tradiční výkon a sílu traktorů Valtra s nepřekonatelnou variabilitou, kterou umožňuje traktorům Valtra unikátní systém objednávek a la carte.

Nová Série T spojuje nejmodernější technologii, která tento traktor řadí mezi leadry v tomto segmentu trhu. Řada nových vlastností dále zvětšuje výkon a komfort a tím posouvá produktivitu na novou úroveň.

Nová série T umožňuje výběr z řady hydraulik a převodovek podle modelové klasifikace: Classic, HiTech a Advance. Systém zákaznických objednávek Valtra a la carte nabízí miliony různých kombinací výbavy.

Řekněte nám co od svého traktoru očekáváte a my pro vás postavíme přesně takový traktor, který tyto a mnohá další očekávání bude plnit.

<i>Valtra T Série modely</i>	3
<i>Individuálně váš</i>	3
<i>Volby převodovek a hydraulik</i>	4
<i>A la Carte systém objednávek</i>	4–5
<i>SisuDiesel motory</i>	6–7
<i>EcoPower, EcoSpeed</i>	8
<i>Řízení výkonu</i>	10
<i>Hydraulika</i>	12–14
<i>Kabina</i>	15–16
<i>Volitelná výbava</i>	17
<i>Údržba a servis</i>	20
<i>Valtra Power Partner</i>	21
<i>Technická specifikace</i>	22–23



**VALTRA**

T Série

Classic	max. výkon kW/k	HiTech	max. výkon kW/k	Advance	max. výkon kW/k
T 121	102/139	T 121	102/139	T 151e	120/163
T 131	113/154	T 131	113/154		127/173*
T 161	128/174		119/162*	T 161	128/174
T 171	135/184	T 151e	120/163		135/184*
			127/173*	T 171	135/184
		T 161	128/174		142/193*
			135/184*	T 191	139/189
		T 171	135/184		155/211*
			142/193*		
		T 191	139/189		
			155/211*		

* Transportní navýšení při zařazených rychlostech H2, H3 a H4



JEDINEČNÝ TRAKTOR KONSTRUOVANÝ PŘÍMO PRO VÁS

Zákaznický orientovaná stavba traktorů znamená, že každý zákazník si sám vybírá typ traktoru, který potřebuje. Sám si specifikuje jednotlivé vlastnosti a výbavu traktoru. Zákaznická stavba traktorů je unikátní mezi všemi výrobci traktorů. Finální specifikace traktoru sleduje přesně potřeby uživatele, a proto zákazník platí pouze za vlastnosti a vybavení, které potřebuje ke své práci.

Classic

Mechanické ovládání převodovky

Mechanické ovládání hydrauliky

- 36 + 36 rychlostí
- mechanické ovládání pojezdu dopředu a dozadu
- mechanické ovládání hydrauliky
- výkon hydrauliky 73 l/min



HiTech

Elektronicky řazená převodovka

Mechanicky ovládaná hydraulika

- 36 + 36 rychlostí
- reverzace pod zatížením
- režimy Auto 1 a Auto 2 automatického řazení pod zatížením
- výkon hydrauliky 73 l/min

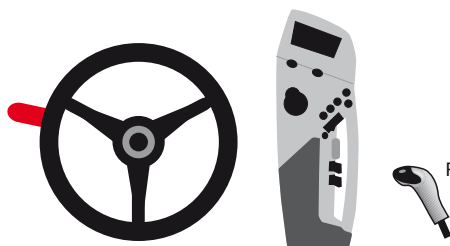


Advance

Elektronicky řazená převodovka

Elektronicky ovládaná hydraulika

- 36 + 36 rychlostí
- reverzace pod zatížením
- režimy Auto 1 a Auto 2 automatického řazení pod zatížením
- load-sensing čerpadlo hydrauliky
- nastavitelné průtoky a časování na hydraulice
- ovládání vnějších okruhů hydrauliky integrované v loketní opěrce
- výkon čerpadla 115 l/min



Valtra má více jak desetileté zkušenosti s komplexním systémem a la carte. Zákaznický systém stavby traktoru umožňuje více než 1 000 000 kombinací výbavy a technického vybavení traktoru.

Všechny tyto možnosti jsou přímo montovány ve výrobním závodě, což zajišťuje vysokou kvalitu. Valtra také umožňuje svým zákazníkům unikátní možnost sledovat výrobu svého traktoru po internetu přímo na výrobní lince. Zákazníci jsou také zváni, aby na vlastní oči viděli stavbu jejich vlastního traktoru.

	Classic				HiTech						Advance			
	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e	T161	T171	T191	T151e	T161	T171	T191
6 vál. /6,6 l / 4 ventily/válec	●	●	●		●	●	●	●			●	●		
6 vál. /6,6 l / 4 ventily/válec				●					●	●			●	●
Mezichladič	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Common Rail turbo motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transportní navýšení						●	●	●	●	●	●	●	●	●
EcoPower motor							●				●			
Robotické řazení mezi skupinami											●	●	●	●
Reverzace pod zatížením					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Load Sensing hydraulika											●	●	●	●
Nová multifunkční opěrka ruky											●	●	●	●
Souvratňový management											○	○	○	○
EcoSpeed						○	○	○	○	○	○	○	○	○
Odpružení přední nápravy	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Odpružení kabiny					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Posilovač brzd			●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Isobus					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přední hydraulika + přední vývod. hřidel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Infolight	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
AutoGuide					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Otočné řízení TwinTrac					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatická klimatizace					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standardní výbava ○ Volitelná výbava



NOVÁ GENERACE MOTORŮ COMMON RAIL

Motory SisuDiesel jsou konstruovány speciálně pro traktory a činnosti vyplývající z měnících se podmínek, v kterých tyto traktory pracují. To se odráží v jejich robustní konstrukci, trvanlivosti, spolehlivosti a extrémním ~~kroutic~~ ^{krouticí} momentu.

Všechny traktory Série T jsou poháněny motory SisuDiesel Common Rail, které splňují nejnáročnější požadavky pro provoz v zemědělském, lesnickém i komunálním sektoru. Tyto motory splňují nej přísnější emisní limity a zároveň jsou silnější a úspornější než kdy předtím.

Třetí generace Common Rail motoru s řídicí jednotkou EEM vyvinutou společností SisuDiesel obsahuje mnoho pokročilých technologií, jako snížené otáčky při volnoběžném chodu (650 ot/min), transportní navýšení a Sigma power management u modelů HiTech a Advance.



COMMON RAIL

Common Rail motor může elektronicky rozdělit vstříknutí paliva do několika fází. Elektronická řídicí jednotka může analyzovat a nastavit množství dávky paliva vhodné pro dané zatížení motoru až ~~100~~ ¹⁰⁰ za sekundu. Výcestupňové vstřikování hraje hlavní roli při snižování emisí. Touto technologií je také dosahováno optimální spotřeby paliva, snižuje se hluk motoru a především motory pružněji reagují na změny zatížení a tím je redukována potřeba častého řazení.



SNÍŽENÉ OTÁČKY

Inovaci společnosti Valtra jsou snížené otáčky Common Rail motorů. Normální volnoběžné otáčky jsou 850 ot/min. Jakmile je v traktoru zapnuta elektronická parkovací brzda, otáčky klesnou na 650 ot/min. To má za následek především úsporu paliva a snížení hluchosti v kabině. Při opětovném přepnutí reverzoru z parkovací polohy do neutrální se otáčky zvednou na 850 ot/min, čímž je zajištěn vysoký krouticí moment pro rozjezd traktoru.



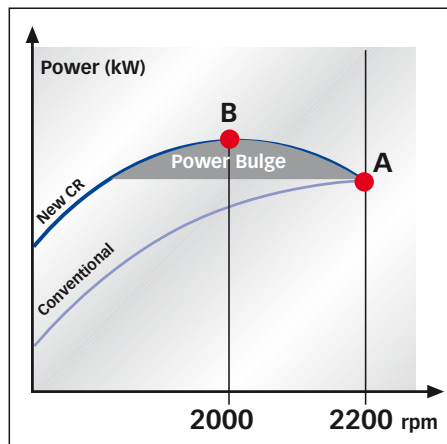
TEMPOMAT

Tempomat umožňuje uživateli nastavit požadovanou pojezdovou rychlost nebo rychlost na vývodové hřídeli. Nastavená rychlost je následně automaticky udržována i přes měnící se podmínky. Při otáčení na souvratu nebo při ukončení činnosti může být tempomat jednoduše vyřazen z činnosti s návratem do normálních otáček nebo přenastaven do jiné rychlosti. Zpět do nastavené rychlosti se traktor vrátí opětovným zmáčknutím tlačítka. Tempomat činí denní práci snadnější a efektivnější. Zvyšuje se i kvalita práce a především produktivita.



VÝHODY MOTORŮ COMMON RAIL

- splňují emisní normy Tier III
- vysokotlakové vstřikování paliva, přesné vstřikování je ohleduplnější k životnímu prostředí
- rychle reagují na plynový pedál
- vysoký krouticí moment i při nízkých otáčkách
- Základní konstrukce motorů SisuDiesel zaručuje dlouhou životnost motoru:
 - mezichladič
 - centrální uložení vložek válců
 - redukuje vibrace na vložku válců
 - minimalizuje opotřebení vložek válců a pístních kroužků
 - snižuje spotřebu paliva
 - palivový systém je lokalizován na tzv. chladné straně motoru
 - palivové filtry mohou být jednoduše vyměněny bez náradí a bez odkapávání
- optimální spalování díky CR motorům
 - nižší hlučnost
 - nový klidnější zvuk motorů
- čtyřventilová technologie zlepšuje tok paliva a redukuje teplotní extrémy

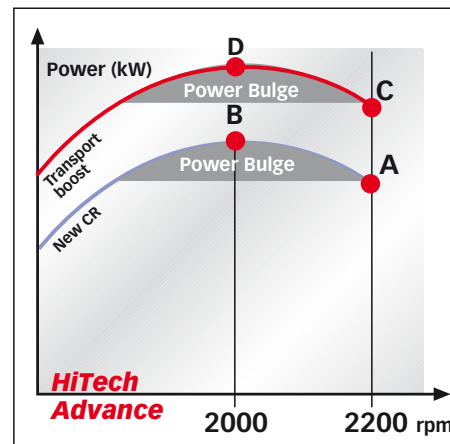


VÝKONOSTNÍ BUBLINA

Výkonostní bublina znamená, že motor dosahuje maximálního výkonu při otáčkách nižších než jmenovitých. Motory Série T mají jmenovité otáčky při hodnotě 2200 ot/min, ale maximálního výkonu dosahují při 2000 ot/min. Výkonostní bublina je přibližně 3 - 4 k.

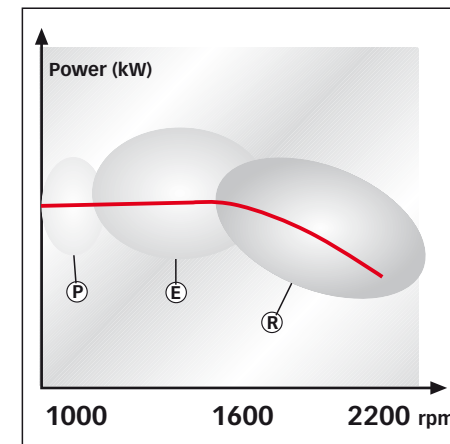
Výhody

- zlepšuje spotřebu paliva
- snižuje hluk v kabině
- snižuje potřebu řazení
- zvyšuje produktivitu



TRANSPORTNÍ NAVÝŠENÍ

Modely s motory Common Rail nabízejí maximální výkon při silniční přepravě. Výkon se zvyšuje přibližně o 5 - 6 procent. Transportní navýšení se automaticky zapíná při zařazení rychlosti H2, H3 a H4. Výkonostní bublina je dostupná i při tomto navýšení.



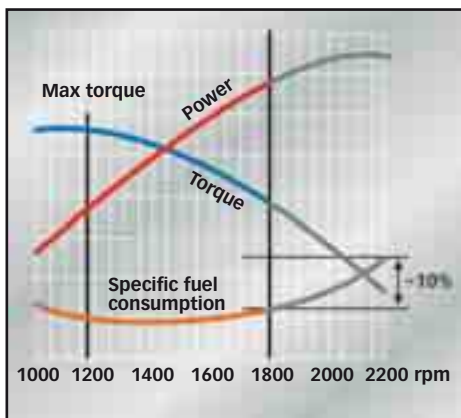
PERMANENTNÍ KROUTÍCÍ MOMENT

Motory SisuDiesel mají tzv. "permanентní krouticí moment", který umožňuje zálohou (A) krouticího momentu od jmenovitých otáček k maximálnímu krouticímu momentu. U traktorů Série T je maximální krouticí moment dosahován při 1500 ot/min (u motorů EcoPower při 1100 ot/min). "Permanентní krouticí moment" (B) znamená, že hodnota krouticího momentu zůstává stejná až do 1000 ot/min. Vysoký krouticí moment při nízkých otáčkách (C) umožňuje plynulý rozjezd při práci se zapnutou vývodovou hřídelí nebo při velkém zatížení traktoru.

**HiTech
Advance**

ECOPOWER MODEL T 151e

S rostoucími cenami pohonných hmot se všichni farmáři snaží najít nové cesty jak ušetřit na nákladech a především na nákladech za palivo.



Motory s označením EcoPower byly představeny v roce 1999. Technologie common Rail přidává novou dimenzi v třetí generaci těchto motorů.

V modelu T 151e snižuje EcoPower otáčky motoru o 400 ot/min. To redukuje spotřebu paliva přibližně o 10%.

Rychlost pístu je snížena o 20% a to má za následek výrazné prodloužení životnosti motoru. Snížené otáčky mají vliv také na snížení hladiny hluku, která zvyšuje komfort obsluhy.

V praxi Valtra T 151e EcoPower má nižší provozní náklady, je uživatelsky příjemnější a má nižší emisní hodnoty.

DVA TRAKTORY V JEDNOM

Novou vlastností EcoPower motoru je přepínač, který umožňuje přepnout z Eco provozu do standardního provozu.

Eco Mód se skutečnými EcoPower vlastnostmi

- otáčky motoru 1800 ot/min
- úspora paliva cca 10%
- nižší hladina hluku
- nižší rychlost pístů = prodloužení životnosti motoru
- vysoký krouticí moment už při otáčkách 1000 ot/min
- široký a konstantní krouticí moment

Eco Mód se doporučuje:

- pro maximální úsporu paliva
- pro přípravu půdy
- pro všechny pomocné práce
- pro práci s kolísavým využitím výkonu traktorů
- pro práci s 540 ot/min na vývodové hřídeli

Silný Mód - poskytuje stejný výkon s možností navýšení při transportu

- jmenovité otáčky 2200 ot/min
- maximální rychlost 50 km/hod nebo 40 km/hod s EcoSpeed
- vysoký výkon na vývodové hřídeli

Silný Mód je doporučován:

- pro těžké práce s vývodovou hřídelí
- pro vysokou pracovní rychlost v kopcovitém terénu
- pro vysoký výkon hydrauliky

SisuDiesel motory se vstřikováním Common Rail splňují nejprísnější emisní limity Tier 3 a mohou spalovat až 20% Bionafty (B20).



ECOSPEED

HiTech Advance

ECOSPEED (EcoRychlost)

EcoSpeed má základ v 50 km/hod převodovce s maximální rychlostí elektronicky limitovanou přibližně na rychlost 40 km/hod. (max. možná rychlost 43 km/hod v závislosti na zatížení).

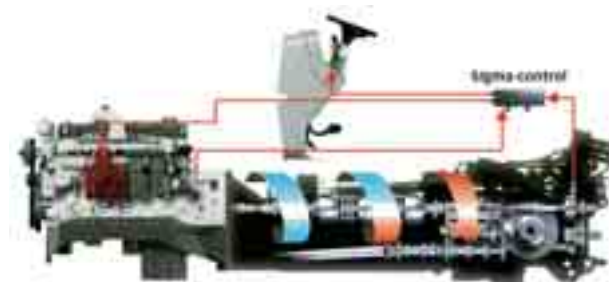
- otáčky motoru při maximální rychlosti se pohybují okolo hodnoty 1800 ot/min (v závislosti na velikosti pneumatik)
- nižší spotřeba paliva
- snížený hluk v kabině
- volitelná výbava pro modely T 131 - T 191

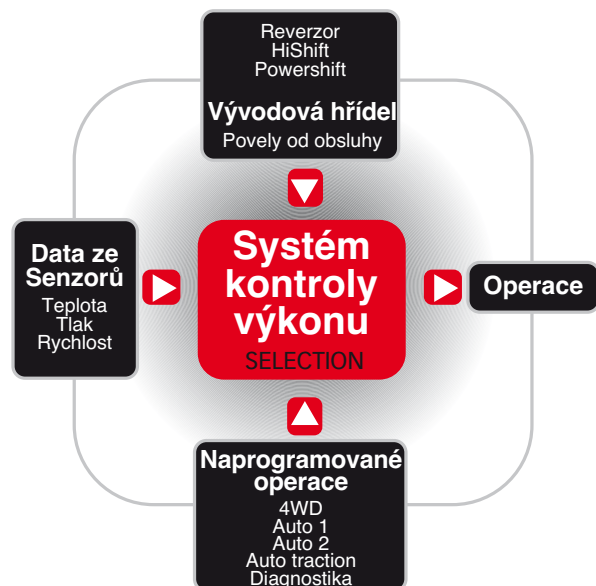
Poznámka: odstupňování převodových stupňů odpovídá převodovce 50 km/hod. Maximální rychlost je elektronicky omezena na 40 km/hod.

HiTech T191 Advance T191

Speciální výkon se SIGMA POWER

Normální výkon traktoru T 191 je 189 koní. Při zapnuté vývodové hřídeli je navýšen na maximální výkon motoru 211 k a motor poskytuje dalších 22 k výkonu na vývodovou hřídel. Sigma Power je ideální na činnosti, které vyžadují vysoký výkon jako je práce s rotačními branami nebo půdními frézami atd..





Unikátní systém kontroly výkonu traktorů vybere vždy nejvhodnější převod násobiče, připojení přední nápravy, ovládání spojky a vývodové hřídele.



Změna směru jízdy traktoru může být provedena bez sešlápnutí pedálu spojky. Změna je vždy plynulá a rychlá, nezávislá na zatížení. Reverzor ovládá zároveň ruční brzdu a může být také umístěn na pravé straně sloupku řízení.

Tlačítko HiShift ovládá spojku vždy, když chce obsluha přeřadit rychlost nebo skupinu rychlostí bez nutnosti použití pedálu spojky. Spojkový pedál může být samozřejmě kdykoliv použit - především v případech, kdy je kladen důraz na velkou přesnost (např. při připojování nářadí nebo manévrování ve stísněných prostorech).



Auto 1

Při výběru režimu Auto 1 bude systém automaticky měnit převodové stupně při práci. Systém vybere správnou rychlost na základě optimálního výkonu motoru a kroutícího momentu. Tento automatický program je vyvinut jak pro polní činnost tak pro užití při dopravě. Auto 1 pracuje také při snižování rychlosti a pro užití při dopravě. Auto 1 pracuje také při snižování rychlosti, kdy si systém sám podřazuje. Auto 1 je ideální pro polní práce, práce vyžadující zapojení vývodové hřídele i pro přepravní činnost.

AUTOTRACTION

(systém vyřazování rychlostí)

AutoTraction je velice oblíbenou vlastností uživatelů traktorů Valtra.

AutoTraction je ideální pro práce, které vyžadují časté zastavování a rozjíždění jako je práce s čelním nakladačem, práce s lisem, otáčení na souvrati, přeprava nákladů nebo vysekávání krajů cest.

Auto 2

V režimu Auto 2 bude systém řadit na základě podmínek naprogramovaných obsluhou traktoru. Při různých specifických činnostech může řidič nastavit otáčky motoru, při kterých má dojít k přeřazení rychlosti. Systém poté bude řadit podle takto nastavených otáček motoru. Režim Auto 2 zvýrazní produktivitu a účinnost kombinace traktor + nářadí.

Funkce podřazení

Oba režimy Auto 1 i Auto 2 mají funkci podřazení podobnou systémům používaným v automobilech s automatickou převodovkou. Je-li plynový pedál rychle sešlápnut k podlaze, systém automaticky podřadí. Plynulé podřazování je používáno také při brzdění.

Programy AUTO 1 a AUTO 2 POWERSHIFT

Výhody převodovky řazené pod zatížením se nejlépe projeví při pracích, které vyžadují časté řazení. Powershift převodovka může být ovládána manuálně nebo pomocí dvou automatických programů. Auto 1 a Auto 2 mění převody automaticky, když rychlost motoru klesne pod nastavené otáčky.

Automatické zapínání pohonu přední nápravy

Systém řízení pohonu všech kol 4WD chrání traktor proti nadměrnému prokluzu. Systém automaticky aktivuje pohon všech kol přibližně na jednu sekundu (nastavitelné obsluhou) při startování, změně převodových stupňů, použití tlačítka HiShift nebo změně směru jízdy. Systém může být také úplně vypnut nebo neustále zapnut. Systém pohonu všech kol i uzávěrka diferenciálu mohou být ovládány automaticky nebo manuálně.

Převodovka traktoru Valtra T Série kombinuje úsporné technologie s vyzkoušenou konstrukcí, která zajišťuje spolehlivost, efektivitu, snadnou ovladatelnost a nízké provozní náklady.



Mechanicky nebo elektronicky ovládaná hydraulika může být vyspecifikována přesně podle požadavků zákazníka, jednoduché a intuitivní ovládání je samozřejmostí. Dlouhý interval výměny oleje šetří čas a provozní náklady. Série T umožňuje volitelně používat bio-oleje (schválený výrobním závodem).

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY NA MODELECH CLASSIC A HITECH

Na modelech Classic a HiTech jsou rozvaděče ovládány pomocí pák na pravé straně panelu. Výkon hydrauliky je 73 l/min. Zákazník má na výběr mezi dvěma, třemi nebo čtyřmi okruhy hydrauliky. U jednoho okruhu si obsluha může nastavit individuální průtok. K této hydraulice je možné připojit opěrku ruky, která může ovládat čelní nakladač nebo čelní hydrauliku (závěs).



VALTRA AUTOCONTROL

Elektronické ovládání poloh závěsu Autocontrol je velice jednoduché, zároveň mohou být všechny operace ovládány ze zadního blatníku. Přepínače ovládání závěsu se u modelů Classic a HiTech nacházejí v bočním panelu, u modelu Advance jsou umístěny v loketní opěrce. Drive Balance Control (DBC) (systém tlumení a vyvažování rázů na ramenech zadního závěsu) je standardem všech modelů. Autocontrol + regulace prokluzu je standardem na modelech T 151 A - T 191 A a volitelně na modelech Classic a HiTech models.

Poznámka: Autocontrol D (ACD) je stejné ovládání hydrauliky jako Autocontrol B (ACB), která navíc obsahuje kontrolu prokluzu pomocí radaru.



1. Autocontrol - ovladač posuvu ramen
2. Nastavení / ovládání pracovní hloubky (Classic & HiTech), nastavení spodní polohy včetně plovoucí polohy
3. Tlačítko tlumiče rázů
4. Zdvih závěsu, spouštění a neutrální pozice
5. Ovládání rychlosti závěsu
6. Ovládání maximálního zdvihu
7. Maximální zahlobení
8. Automatické vyvažování ramen
9. Kontrola prokluzu (volitelná výbava)

DRIVE BALANCE CONTROL (tlumič rázů ramen)

Tlumič rázů ramen je standardní vlastností hydrauliky Autocontrol. Je-li s traktorem spojen jakýkoliv těžký stroj, tento systém pracuje jako tlumič rázů. Smyslem systému je snížení rázů na ramena traktoru a především dosažení větší stability traktoru i v náročném terénu.



Systém tlumení rázů funguje pouze v přepravní pozici a uvádí se do chodu při překročení nastavené rychlosti z výrobního závodu (8 km/hod). Limit je nastavitelný u hydrauliky ACD, u hydrauliky ACB se systém spouští hned při rozjetí.

Výhody:

- řízení traktoru je přesnější a stabilnější
- zlepšuje kontakt přední nápravy s podložkou pro bezpečnější zatáčení

Advance

Pracovní hydraulika na modelu Advance je pohodlně a efektivně ovládána pomocí joysticku a tlačítek na ergonomické loketní opěrce. Joystickem lze také ovládat čelní nakladač. Díky citlivému ovládání pomocí joysticku a elektronicky ovládaným rozvaděčům může být práce traktoru a nářadí nastavena s extrémní přesností.

Maximální výkon LS hydrauliky je 115 l/min (200 bar). Zároveň je možné naprogramovat průtok a časování jednotlivých hydraulických funkcí.

Load-Sensingová hydraulika na modelech Advance splňuje všechny nároky nejmodernější závěsné techniky. 100% elektronické ovládání hydrauliky je jedinečnou vlastností traktorů Valtra.

Load - Sensing hydrauliky

Hydraulické okruhy

- standardně jsou traktory vybaveny dvěma plně nastavitelnými (průtok, časování) a jedním on/off okruhy
- volitelně je možné přidat další tři nastavitelné okruhy plus druhý on/off okruh
- dva až tři okruhy mohou být vytaženy dopředu
- maximální počet okruhů vzadu je 5 (plně nastavitelné) + 2 (on/off) a 3 okruhy používané pro čelní nakladač nebo čelní hydrauliku

Standardně je první on/off okruh vybaven rychlospojkami a druhý je spojen přímo pomocí hadic.

Okruhy dodávají pouze takové množství oleje, které je u připojeného stroje zapotřebí. Zbývající olej může být využit pro ostatní okruhy nebo pro čelní nakladač. Všechny okruhy mají plovoucí polohu, což umožňuje připojenému nářadí kopírovat povrch.

Pro zajištění maximálního možného výkonu může být na traktoru propojen tzv. Power Beyond - přímý vývod od čerpadla, který je umístěn v zadní části traktoru.

Joystick
-zapnutí/vypnutí
-ovládání hydrauliky vpředu
-ovládání hydrauliky vzadu

nastavení průtoků a časování
jednotlivých okruhů

hlavní vypínač hydrauliky

ovládací tlačítka pro nastavení obrazovky

dvě hlavní tlačítka joysticku:
- čelní nakladač/přední závěs/kontrola
dvou zadních okruhů

tlačítka řazení pod zatížením

nastavení tempomatu: ot/min,
km/hod a off

souvrat'ový spínač - tlačítko rychlého
vyhloubení a zahloubení nářadí

ovládání polohy závěsu

ovládání hydraulických okruhů
maximálně 3 okruhy

V loketní opěrce se nachází bezpečné
a pohodlné ovládání hydrauliky

1. Nastavení nízkého průtoku - testování
2. Nastavení průtoku pro normální práci
3. Nastavení průtoku pro maximální výkon
4. Nastavení podle potřeby obsluhy - 3 paměťové pozice

Advance



U-Pilot (Souvrat'ový management)

Valtry U-Pilot (souvrat'ový management) prokazatelně snižuje počet operací potřebných při otáčení traktoru na hydrauliku. To pomáhá řidiči při otáčení a především celou uperaci urychluje. Systém také redukuje možnost lidské chyby při ovládání tolika funkcí. Tlačítko nahrávání se nachází v bočním sloupku a tlačítko prostého spouštění souvrat'ového managementu je na loketní opěrce. Na displeji se zobrazují jednotlivé operace.

Funkce ovládané pomocí souvrat'ového managementu:

- třibodový závěs
- hydraulické okruhy
- náhon všech kol
- uzávěrka diferenciálu
- vývodová hřídel
- tempomat
- řazení pod zatížením
- 12 V DIN zásuvka

Do souvrat'ového systému může být zároveň zařazena pauza. Při zadávání programu je měřena pracovní vzdálenost, podle které operátor zadává jednotlivé funkce.



Advance

Praktický design kabiny

Kabiny Valtra jsou vždy originální: prostorné, bezpečné a ergonomické. Při návrhu kabin jsou používány nejmodernější technologie tak, aby se obsluha i po celodenní práci cítila svěží. Veškeré přepínače a ovládací prvky jsou snadno dosažitelné.

Prostorné dveře s možností nastavení úhlu otevření jsou zajištěny pneumatickou tlumící vzpěrou. Nastavitelný volant (jak výškově tak úhlově) svou velikostí umožňuje přesné a lehké ovládní traktoru. Celkově je kabina velice prostorná i díky úplně ploché podlaze. Šířka kabiny umožňuje pohodlné otočení sedadla o 180°. Myšleno je i na takové detaily jako je zpožděné zhasínání světel v kabině a osvětlení schůdků při vystupování a nastupování.

Výhody nových kabin Valtra

- Stylový design
- Nízký hluk v kabině
- Velké celoskleněné dveře (sklo dveří je umístěno v rámu)
- Nové odolné sedadlo s vyhříváním
- Nová loketní opěrka v modelech Advance - ovládní mnoha operací za pomoci joysticku
- Sklopné druhé sedadlo pro spolujezdce
- Snadno čistitelný filtr sání vzduchu do kabiny
- Možnost montáže automatické klimatizace
- Nové podsvícení palubní desky
- Lesní kabiny - poskytují dokonalý výhled
- Palivová nádrž chrání schody do kabiny proti špíně



**Classic
HiTech**



**HiTech
Advance**

Valtra TwinTrac - práce v obou směrech

Otočné řízení TwinTrac, montované přímo na výrobní lince Valtra, umožňuje pohodlné ovládání traktoru v obou směrech. Kompletní systém obsahuje volant s reverzorem uprostřed zadní části kabiny a zadní spojkový, brzdový a plynový pedál. Dokonalý výhled na připojené stroje a pracovní plochu zvyšuje bezpečnost práce. Vzduchem odpružené sedadlo je otočné o 180°. Otočný systém TwinTrack nabízí mnoho výhod při práci s těžkým nářadím spojeným s traktorem v zadním tříbodovém závěsu.

Výhody využití systému TwinTrack

- možnost zavěšení i těžkého nářadí
- využití dokonalé manévrovatelnosti
- dokonalý výhled na nářadí
- využití při sečení, sklizni kukuřice, komunálním využití, atd...



**Advance
Palubní deska Proline**

Palubní deska Proline (Advance)

- příjemné barvy
- hodiny
- pracovní čas
- radar
- pracovní rychlost
- prokluz kol
- otáčky vývodové hřídele vzadu
- otáčky vývodové hřídele vpředu
- otáčky motoru
- pozice spodního závěsu
- teplota převodovky
- ujetá vzdálenost
- zpracovaná plocha





Auto-Guide - automatická řídicí jednotka
Auto-Guide je plně automatická řídicí asistenční jednotka založená na navigaci GPS. Systém řídí kola traktoru podél virtuálních drah v poli. Auto-Guide umožňuje tři typy automatického řízení: paralelní, středový a obrysový.

**HiTech
Advance**



Výhody pro uživatele

- celková úspora paliva, času a chemikálií při přesazích nebo nedosahu
- stálá přesnost i při práci v noci, mlze nebo prachu (24 hod. denně)
- redukuje vyčerpání řidiče a zachovává stálou přesnost
- redukuje použití chemikálií a osiva eliminováním přesahů
- eliminuje růst plevelů
- snižuje spálení kulturních rostlin chemií
- zvyšuje pracovní rychlost
- zvyšuje efektivnost traktoru
- nepotřebuje znaménáky

Montáž na výrobní lince

Čelní nakladače Valtra jsou montovány přímo na výrobní lince tak, aby byly maximálně kompatibilní s traktorem. Řada nakladačů Valtra se vyznačuje především robustní konstrukcí, kvalitním designem a dlouhou řadou vlastností užitečných pro vaši práci.

Valtra je jediným výrobcem traktorů, který montuje čelní nakladače přímo na výrobní lince.



Advance



Classic
HiTech



ErgoDrive

Podle modelu traktoru může být čelní nakladač ovládán pomocí elektronického předprogramovaného joysticku v loketní opěrce nebo mechanicky pomocí systému ErgoDrive, který je umístěn na pravé straně kabiny traktoru.

Čelní nakladače Valtra

Valtra čelní nakladač	Maximální hmotnost traktoru kg	Model traktoru
60*	6000	T121-T191
65**	6000	T121-T191
75**	7000	T151 - T191
85**	9000	T151 - T191

* bez paralelogramu ** s paralelogramem



TwinTrack

Druhá generace TwinTrack systému má nově umístěný sloupek otočného řízení uprostřed zadní části kabiny. U modelů Advance je loketní terminál otáčen se sedačkou řidiče a díky tomu zůstává ovládání hydrauliky po pravé straně řidiče.

Lesní kabina

Jako volitelná možnost pro traktory Valtra je nabízena lesní kabina s ochrannou klecí kolem střechy traktoru a velice silnými a velkými polycarbonovými okny ve střechě traktoru. Další okno je ve spodní části kabiny pro další zlepšení výhledu obsluhy. T Série vybavená lesní kabinou a otočným systémem TwinTrac je nepřekonatelnou kombinací určenou pro práci v lese.



Přední vývodovou hřídel

Přední vývodová hřídel je volitelná pouze v kombinaci s předním tříbodovým závěsem. Aktivován je pomocí spínače elektrohydraulického mechanismu na pravé straně. Otáčky přední hřídele jsou standardně 1000 ot/min. Odpružená přední náprava může být namontována i v kombinaci s přední vývodovou hřídelí, předním závěsem i čelním nakladačem.

Nosnost předního závěsu je 3600 kg. Přední závěs může být vybaven přední vývodovou hřídelí a zároveň může být namontován i v kombinaci s čelním nakladačem.

Odpružení přední nápravy

Pneumatické odpružení přední nápravy zvyšuje komfort obsluhy. Nejlepší využití najde při silniční dopravě nebo při rychlých přesunech po polních cestách. Na poli odpružení přední nápravy zvyšuje tažnou sílu traktoru. Pneumatické odpružení přední nápravy je možné zaaretovat tak, aby při specifických činnostech náprava měla charakter pevné nápravy.



Odpružení kabiny

Odpružení kabiny zvyšuje komfort obsluhy. V kombinaci se vzduchem odpruženou sedačkou je odpružení Valtra srovnatelné s komfortem jízdy v osobním automobilu. Komfort jízdy je ještě víc umocněn ve spojení s odpružením přední nápravy.

Valtra Isobus

-ovládání nářadí jednodušší než kdy jindy

Isobus je standardizovaným systémem pro komunikaci a sdílení dat mezi taktorem a nářadím. Virtuální terminál uvnitř kabiny je používán pro ovládání nářadí a zobrazování veškerých informací. Isobus usnadňuje práci s moderními stroji, především s těmi, které mají vysoký stupeň automatických funkcí.



HiTech Advance





Přední vývodový hřídel a
čelní hydrauliky



Čelní nakladač



50 km/hod převodovka
s Ecorychlostí



Vypínač vodorovné hřídele
na blatníku



Zvýšené sání vzduchu



Vzduchové odpružení
přední nápravy



Přídavná 170 l nádrž



Odpružení kabiny



TwinTrack



Lesní kabina



Infolight osvětlení



Výstražné majáky



Samočističci blatníků



Speciální pneumatiky



Velký výběr pneumatik



Přední závaží 14x40 kg



Středové závaží 10x40 kg



Závaží zadních kol



Závaží do předního závěsu
1100 kg



Jedno nebo dvouokruhové
vzduchové brzdy

- hydraulické rychlospojky vpředu
- akumulátor tlaku
- hydraulické vyrovnávání
- hydraulický třetí bod
- závaží do předních kol
- jméno zákazníka na traktoru
- různé otáčky vývodové hřídele
- různé koncovky vývodové hřídele
- hlavní vypínač baterie
- předehřev kabiny
- předehřev motoru
- hasicí přístroj
- posilovač brzd
- bezpečnostní pás
- nouzové zastavení motoru
- zadní stěrač s ostřikovačem
- uhlíkový filtr
- přídavná pracovní světla
- osvětlení nástupních schůdků
- přídavná zásuvka pro zadní pracovní světla
- zpožděné vypínání osvětlení kabiny
- různé typy závěsu pro přívěs
- pneumatické brzdy
- zvuková signalizace zpětného chodu
- zapínání vývodové hřídele vzadu na blatníku
- reverzor vpravo pod volantem
- elektrická zásuvka DIN standard
- zadní plynový pedál
- lesní ochrana pro přídavnou nádrž
- střešní okno
- příprava na rádio
- klimatizace
- elektricky nastavitelná zpětná zrcátka



Systém založený na modulech umožňuje snadný a rychlý přístup ke všem důležitým uzlům bez celkové demontáže traktoru. Valtra poskytuje jedinečnou péči vašemu traktoru. Traktory jsou navrženy tak, aby byly servisní intervaly co nejdelší a aby redukovaly potřebu používaných olejů na minimum. A to jak motorového oleje, tak oleje hydraulického.

Moderní systém doručování náhradních dílů s doručením do 24 hodin.

Servisní balíčky

Valtra nabízí výhodné připravené servisní balíčky pro 100, 500 a 1000 hodinové servisní prohlídky. Tyto balíčky obsahují všechny originální díly, které garantují vysokou kvalitu. Použití originálních dílů zvyšuje kvalitu údržby, snižuje provozní náklady a udržuje vysokou hodnotu traktorů Valtra.





Valtra inovuje, investuje a slouží

Valtra vždy investovala do rozvoje svých produktů. Jako dokonalý příklad může sloužit nově otevřené vývojové centrum a traktorové laboratoře přímo ve výrobním závodě v Suolahti.

Školící centrum výrobního závodu Valtra je odpovědné za školení všech servisních techniků a distributorů dílů.

Náhradní díly jsou označeny nálepkami "Valtra genuine spare Part" nebo "AGCO Parts", které zaručují jejich originalnost a vysokou kvalitu. Stejně díly jsou používány i na nových traktorech.



Classic

**Mechanické ovládání
převodovky a hydrauliky**

Model	T121	T131	T161	T171
Převodovka	36 rychlostí vpřed + 36 rychlostí vzad, pojezdová rychlost 0,6 - 40 km/hod (50 km/hod se speciální převodovkou)			
Typ spojky	Suchá spojka			
Reverzor	Mechanická synchronizovaná			
Řazení pod zatížením	Manuální elektrohydraulická			
Náhon přední nápravy	Manuální nebo automatická (spolu s ovládáním brzd a uzávěry diferenciálu)			
Uzávěrka diferenciálu	Manuální nebo automatická (spolu s ovládáním závěsu a uzávěry diferenciálu)			
Parkovací brzda	Mechanická			
Hydraulika				
Autocontrol B, s automatickým vyvažováním ramen	●	●	●	●
Max. výkon čerpadla	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min
Max. tlak	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar
Zvedací síla na koncích ramen	7700 kg	7700 kg	7700 kg	7700 kg
Závěs kategorie	III	III	III	III

HiTech

**Elektronické ovládání
převodovky a mechanické
ovládání hydrauliky**

Model	T121	T131	T151e	T161	T171	T191
Převodovka	36 rychlostí vpřed + 36 rychlostí vzad, pojezdová rychlost 0,6 - 40 km/hod (50 km/hod se speciální převodovkou)					
Typ spojky	Mokrý vícelamelová spojka					
Reverzor	Elektrohydraulicky, pákou, bez použití pedálu spojky					
Řazení pod zatížením	Automatický, elektrohydraulický, programovatelný řidičem					
Náhon přední nápravy	Manuální nebo automatická (spolu s ovládáním brzd a uzávěry diferenciálu)					
Uzávěrka diferenciálu	Manuální nebo automatická (spolu s ovládáním závěsu a uzávěry diferenciálu)					
Parkovací brzda	hydraulic control with shuttle lever					
Hydraulika						
Autocontrol B, s automatickým vyvažováním ramen	●	●	●	●	●	●
Autocontrol DS, s regulací prokluzu	●	●	●	●	●	●
Max. výkon čerpadla	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min
Max. tlak bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar
Zvedací síla na koncích ramen	7700 kg	7700 kg	7700 kg	7700 kg	7700 kg	7700 kg
Závěs kategorie	III	III	III	III	III	III

Advance

**Elektronické ovládání
převodovky a hydrauliky**

Model	T151e	T161	T171	T191
Převodovka	36 rychlostí vpřed + 36 rychlostí vzad, pojezdová rychlost 0,6 - 40 km/hod (50 km/hod se speciální převodovkou)			
Typ spojky	Mokrý vícelamelová spojka			
Reverzor	Elektrohydraulicky, pákou, bez použití pedálu spojky			
Řazení pod zatížením	Automatický, elektrohydraulický, programovatelný řidičem			
Náhon přední nápravy	Manuální nebo automatická (spolu s ovládáním brzd a uzávěry diferenciálu)			
Uzávěrka diferenciálu	Manuální nebo automatická (spolu s ovládáním závěsu a uzávěry diferenciálu)			
Parkovací brzda	HiBrake, hydraulic control with shuttle lever			
Hydraulika				
Autocontrol B, s automatickým vyvažováním ramen	●	●	●	●
Maximální výkon čerpadla	115 l/min	115 l/min	115 l/min	115 l/min
Maximální tlak	205 bar	205 bar	205 bar	205 bar
Zvedací síla na koncích ramen	8100 kg	8100 kg	8100 kg	8100 kg
Kategorie závěsu	III	III	III	III

● standard ● volitelně

	Classic				HiTech							Advance				
Model	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e		T161	T171	T191	T151e		T161	T171	T191
Motor	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	ECO MODE	POWER MODE	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V	ECO MODE	POWER MODE	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V
Jmenovitý výkon kW(hp)/rpm, ISO 14396	98(133)/2200	109(148)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	98(133)/2200	109(148)/2200 115(156)/2200*	117(159)/1800 127(173)/1800*	117(159)/2200 123(167)/2200*	125(170)/2200 131,5(179)/2200*	132(180)/2200 136(185)/2200*	136(185)/2200 151(205)/2200* 153(208)/2200**	117(159)/1800 127(173)/1800*	117(159)/2200 123(167)/2200*	125(170)/2200 131,5(179)/2200*	132(180)/2200 136(185)/2200*	136(185)/2200 151(205)/2200* 153(208)/2200**
Maximální výkon kW(hp)/rpm, ISO 14396	102/(139)/2000	113/(154)/2000	128/(174)/2000	135/(184)/2000	102/(139)/2000	113/(154)/2000 119/(162)/2000*	117/(159)/1800 127/(173)/1800*	120/(163)/2000 127/(173)/2000*	128/(174)/2000 135/(184)/2000*	135/(184)/2000 142/(193)/2000*	139/(189)/2000 155/(211)/2000* 155/(211)/2000**	117/(159)/1800 127/(173)/1800*	120/(163)/2000 127/(173)/2000*	128/(174)/2000 135/(184)/2000*	135/(184)/2000 142/(193)/2000*	139/(189)/2000 155/(211)/2000* 155/(211)/2000**
Maximální kroutící moment ISO 14396	550/1500	580/1500	660/1500	670/1500	550/1500	580/1500 650/1500*	680/1100 730/1100*	620/1500 680/1500*	660/1500 710/1500*	670/1500 730/1500*	680/1400 750/1500* 830/1500**	680/1100 730/1100*	620/1500 680/1500*	660/1500 710/1500*	670/1500 730/1100*	680/1400 750/1500* 830/1500**
Viskosní spojka na ventilátoru	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●
Vývodová hřídel, výměnitelná koncovka	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6		6/6,6	6/7,4	6/7,4	6/6,6		6/6,6	6/7,4	6/7,4
PTO, výměnná koncovka	6-drážek, průměr 35 mm standard (21,20,8 a 6 drážek 45 mm volitelně)															
Vývodová hřídel 540 ot/min, při otáčkách motoru 1874 ot/min	●	●	●	●	●	●	—		●	●	—	—		●	●	—
Vývodová hřídel 540E ot/min, při otáčkách motoru 1539 ot/min	●	●	●	●	●	●	—		●	●	—	—		●	●	—
1000 ot/min, zesílená vývodová hřídel	●	●	●	●	●	●	—		●	●	●	—		●	●	●
540E/1000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
v závislosti na pojezdové rychlosti	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●
Hydraulické řízení,	nastavitelný věnec volantu															
Rádus otáčení, přední nápravy bez odpružení																
Rádus otáčení, odpružená přední náprava	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6		5,6	5,6	5,6	5,6		5,6	5,6	5,6
Objem palivové nádrže	165	165	165	165	165	165	165		165	165	165	165		165	165	165
Přídavná palivová nádrž	170	170	170	170	170	170	170		170	170	170	170		170	170	170
Bzdy	- hydraulické vícemelové, automatické přiřazování přední nápravy (bržděna všechny kola)															
Elektrický systém																
Starter	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW		3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW		3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW
Alternátor	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW		1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW		1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW
Baterie	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah		184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah		184 Ah	184 Ah	184 Ah
Přední pracovní světla	2	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2		2	2	2
Zadní pracovní světla	4	4	4	4	4	4	4		4	4	4	4		4	4	4

* transportní navýšení při rychlostech H2,H3 a H4

** Sigma power

● standard ● volitelně

Specifikace může být změněna.
Výobrazené traktory se mohou ve specifikaci lišit.
Všechny práva vyhrazena.

Rozměry a hmotnosti s pneumatikami

Model	Pneumatiky	A, mm	B, mm	C, mm	D, mm	E, mm	F, mm	Fi, mm	Hmotnost kg*
T121	14.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2996	2900	545	550	5650
T131	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2996	2900	545	550	5650
T151e	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950
T161	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950
T171	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950
T191	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950

- * bez přídavného závaží a přídavných nádrží
- * šířka pneumatik 16.9R28 - 20.8R38



A = délka
B = rozvor
C = šířka

D = výška ke střeše
E = výška k vrcholu výfuku
F = světlost přední nápravy
Fi = světlost zadní nápravy

Topagri s.r.o.
Košťalkova 1527
266 01 Beroun
Tel: +420 311 636 766
Mobil: +460 606 715 000
Web: www.topagri.cz
Email: topagri@topagri.cz

Váš prodejce:



Váš jedinečný traktor

Systém objednávek Valtra a la carte umožňuje zákazníkům vybrat si barvu jejich traktoru. Valtra je jediným výrobcem, který umožňuje tuto volbu.



Značka **VALTRA** je součástí AGCO Corporation.